

ООО «ОРЛАН-ЭЛЕКТРО»



**ДВИГАТЕЛЬ АСИНХРОННЫЙ ТРЕХФАЗНЫЙ
ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЙ РУДНИЧНЫЙ
С КОРОТКОЗАМКНУТЫМ РОТОРОМ
СЕРИИ 2АИМУР**

**ПАСПОРТ
АЕИЛ.526826.005 ПС**



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|---|
| 1. Основные сведения об изделии | 2 |
| 2. Основные технические характеристики | 4 |
| 3. Комплектность | 6 |
| 4. Ресурс, срок службы, гарантии | 6 |
| 5. Консервация | 7 |
| 6. Свидетельство об упаковывании | 8 |
| 7. Свидетельство о приемке | 8 |
| 8. Сведения о рекламациях | 9 |
| 9. Особые условия и эксплуатационные ограничения. | 9 |

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Представленные в настоящем паспорте технические сведения распространяются на электродвигатели асинхронные взрывозащищенные рудничные с короткозамкнутым ротором серии 2АИМУР, габаритов 280-355 мм, мощностью от 55 до 400 кВт.

Двигатели 2АИМУР 280-355 имеют маркировку взрывозащиты РВ Ex db I Mb X, 1Ex db IIB T4 Gb X или Ex tb IIIC T120°C Db X* и предназначены для применения в соответствующих условиях:

- подземные выработки шахт, рудников и их наземные строения, опасные по рудничному газу и (или) горючей пыли в концентрациях согласно действующих «Правил безопасности в угольных шахтах», с маркировкой взрывозащиты РВ Ex db I Mb X, согласно ГОСТ 31610.0-2019 (IEC 60079-0:2017) и ГОСТ IEC 60079-1-2013;
- взрывоопасные газовые среды, кроме подземных выработок шахт и их наземных строений помещений и наружных установок, в которых могут образовываться взрывоопасные смеси горючих газов или паров с воздухом, относящихся к подгруппам IIA, IIB, и группам самовоспламенения T1, T2, T3 и T4, с маркировкой взрывозащиты 1Ex db IIB T4 Gb X, согласно ГОСТ 31610.0-2019 (IEC 60079-0:2017) и ГОСТ IEC 60079-1-2013;
- взрывоопасные пылевые среды, кроме подземных выработок шахт и их наземных строений, опасных по рудничному газу и (или) горючей пыли, в которых на оборудовании может образоваться слой взрывоопасной пыли, относящейся к подгруппам IIIA, IIIB и IIIC с температурой самовоспламенения 120°C и более при глубине слоя пыли менее 200мм, с маркировкой взрывозащиты Ex tb IIIC T120°C Db X*, согласно ГОСТ 31610.0-2019 (IEC 60079-0:2017) и ГОСТ IEC 60079-1-2013.

Двигатели изготавливают в соответствии с требованиями:

- ГОСТ IEC 60034-1-2014;
- ГОСТ 31610.0-2019;
- ГОСТ IEC 60079-1-2013;
- ГОСТ 12.2.020-76;
- ГОСТ 30852.20-2002;
- ГОСТ Р 52350.1-2005 (МЭК 60079-1:2003).

Сертификат соответствия: ОС ООО «ПРОММАШ ТЕСТ Инжиниринг» № ЕАЭС RU C-CN.АЖ58.В.03979/23.

Двигатели изготавливаются компанией Jiangsu Dazhong Electric Motor Co., Ltd

Вид климатического исполнения двигателей У, УХЛ, Т и категория размещения 1, 2, 3, 4, 5 по ГОСТ 15150-69.

Номинальный режим работы двигателей S1 по ГОСТ IEC 60034-1-2014.

По согласованию с производителем, возможна работа двигателей в режимах S2, S3, S4.

Двигатели работоспособны на высоте над уровнем моря до 1000 м, при рабочей температуре окружающего воздуха:

- в исполнении УХЛ – от плюс 40 до минус 10°С;
- в исполнении Т – от плюс 50 до минус 10°С (предельное значение – плюс 60°С);
- в исполнении У – от плюс 40 до минус 45°С.

Взрывозащищенность двигателей достигается видом взрывозащиты «взрывонепроницаемая оболочка» по ГОСТ Р 52350.1-2005 (МЭК 60079-1:2003) или ГОСТ IEC 60079-1-2013.

Взрывозащищенность двигателей обеспечивается за счет заключения электрических частей во взрывонепроницаемую оболочку, которая может выдерживать давление взрыва внутри нее и исключает передачу взрыва в окружающую взрывоопасную среду.

Взрывонепроницаемость оболочки двигателей обеспечивается применением щелевой взрывозащиты.

Обеспечение взрывонепроницаемости ввода кабеля во вводное отделение достигается с помощью эластичного резинового уплотнительного кольца.

Все наружные болты и гайки, крепящие детали, обеспечивающие взрывозащищенность, а также токоведущие и заземляющие зажимы предохранены от самоотвинчивания применением пружинных шайб и контргаек.

Степень защиты двигателей и вводного устройства от внешних воздействий не ниже IP55 по ГОСТ 14254-2015. Двигатели, предназначенные для взрывоопасных пылевых сред — не ниже IP65.

Между вентилятором и деталями подшипникового щита, а также вентилятором и кожухом обеспечены необходимые зазоры.

На маркировочной табличке каждого двигателя нанесена маркировка взрывозащиты по ГОСТ 31610.0-2019.

На крышке вводного устройства двигателей нанесена предупредительная надпись – **«ОТКРЫВАТЬ, ОТКЛЮЧИВ ОТ СЕТИ»**.

Между токоведущими частями и металлическими элементами оболочки предусмотрены соответствующие пути утечки и электрические зазоры.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

| | | |
|--|--|----|
| 2АИМУР | | |
| Синхронная частота вращения, об/мин | | |
| Номинальная мощность, кВт | | |
| Напряжение, В | | |
| Частота тока, Гц | | 50 |
| Ток, А | | |
| КПД, % | | |
| cos φ | | |
| Кратность, о. е | начального пускового тока, не более | |
| | начального пускового момента, не менее | |
| | максимального момента, не менее | |
| Допустимый диапазон регулирования, Гц | | |
| Номинальный режим работы | | S1 |
| Класс изоляции обмоток | | |
| Исполнение по способу монтажа | | IM |
| Степень защиты корпуса и вводного устройства | | IP |
| Подшипник с приводной стороны | | |

* Продолжение таблицы на следующей странице

| | |
|--|--|
| Подшипник с неприводной стороны | |
| Тип датчика температурной защиты статора | |
| Тип датчика температуры подшипников | |
| Тип датчика вибрации | |

Интервал пополнения смазки:

Таблица 2

| Шариковый подшипник. Интервалы периодической смазки во время работы | | | | | | | |
|---|--------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| Габарит | Кол-во смазки, гр. | 3000 об/мин | 1500 об/мин | 1000 об/мин | 750 об/мин | 600 об/мин | 500 об/мин |
| 280 | 35 | 2000 | 2500 | 3000 | 4000 | 6000 | 8000 |
| 315 | 50 | 2000 | 2500 | 3000 | 4000 | 6000 | 8000 |
| 355 | 60 | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 6000 | 8000 |

Таблица 3

| Роликовый подшипник. Интервалы периодической смазки во время работы | | | | | | | |
|---|--------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| Габарит | Кол-во смазки, гр. | 3000 об/мин | 1500 об/мин | 1000 об/мин | 750 об/мин | 600 об/мин | 500 об/мин |
| 280 | 35 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 5000 | 7000 |
| 315 | 50 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 5000 | 7000 |
| 355 | 60 | 1000 | 1500 | 2500 | 3000 | 5000 | 7000 |

Применяемая смазка:

- для двигателей климатического исполнения У – SINOPEC BME, смазка на основе минерального масла и литиевого загустителя NLGI-2;
- для климатического исполнения УХЛ и ХЛ – Циатим 221;
- для пополнения смазки допускается использование ЛИТОЛ 24 (исполнение У) и Циатим 221 (исполнение УХЛ, ХЛ).

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплекте с двигателем поставляются:

- электродвигатель в сборе со шпонкой – 1 шт.;
- паспорт – 1 экз.;
- техническое описание и руководство по эксплуатации – 1 экз. (по заказу потребителя).

4. РЕСУРС, СРОК СЛУЖБЫ, ГАРАНТИИ

4.1 Ресурс двигателя до заводского ремонта 30 000 ч. в течение срока службы 20 лет, при средней наработке на отказ 23 000 часов, в том числе срок хранения 24 мес. в упаковке и с консервацией изготовителя в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией.

4.2 Указанный ресурс, срок службы и хранения действительны при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации, транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

4.3 Срок гарантии – 2 года со дня начала эксплуатации электродвигателя, при гарантийной наработке 15 000 ч, но не более 3 лет с даты изготовления.

4.4 Разборка электродвигателя в период гарантийного срока запрещена.

4.5 ВНИМАНИЕ! Монтаж и первый пуск двигателя в эксплуатацию необходимо производить в присутствии представителя завода-изготовителя (при наличии отдельного договора на проведение шеф-монтажных и пуско-наладочных работ), либо, по письменному согласованию с ООО «Элком» – без представителя завода-изготовителя, с последующим направлением акта ввода в эксплуатацию на завод-изготовитель в течение 20 календарных дней с момента ввода в эксплуатацию.

Разборка двигателя, в том числе подшипниковых узлов и снятие кожуха вентилятора (за исключением случаев, когда за кожухом упакован ЗИП, устройство контроля температуры или иная комплектация двигателя) в период гарантийного срока без присутствия представителя или письменного разрешения завода-изготовителя запрещена!

Технический акт ввода в эксплуатацию должен быть оформлен согласно установленной форме завода-изготовителя (бланк акта ввода в эксплуатацию можно скачать по ссылке https://www.elcomspb.ru/downloads/?cat_id=145 или перейдя по QR-коду ниже.



Гарантия завода-изготовителя на период эксплуатации двигателя подтверждается только при направлении технического акта в вышеуказанные сроки.

5. КОНСЕРВАЦИЯ

Двигатель подвергнут консервации и упакован согласно требованиям технической документации. Срок сохранности с консервацией предприятия-изготовителя 3 года.

ВНИМАНИЕ! Перед эксплуатацией внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

6.1 Двигатель асинхронный трехфазный взрывозащищенный с короткозамкнутым ротором серии 2АИМУР _____

Зав. № _____

6.2 Произведен и упакован компанией JIANGSU DAZHONG ELECTRIC MOTOR CO., LTD, PRC., согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации, указанной в п.2.

Произведен и упакован:

Сведения о переконсервации:

месяц, год

месяц, год

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

7.1 Двигатель асинхронный трехфазный взрывозащищенный с короткозамкнутым ротором серии 2АИМУР _____

Зав. № _____

7.2 Принят в соответствии с обязательными требованиями: ГОСТ IEC 60034-1-2014, ГОСТ 31610.0-2019 (IEC 60079-0:2017), ГОСТ IEC 60079-1-2013 и признан годным к эксплуатации.

Ответственное лицо:

МП _____

личная подпись

месяц, год

8. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

Рекламация предъявляется поставщику в случае несоответствия двигателя данным, изложенным в настоящем паспорте и технических условиях, в период гарантийного срока.

9. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

9.1 Эксплуатационные ограничения при работе электродвигателя в составе ЧРП указаны в руководстве по эксплуатации.

9.2 При наличии датчиков температуры в составе двигателя, их подключение к приборам контроля является обязательным условием безопасной эксплуатации оборудования.

9.3 Перед началом эксплуатации оборудования внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации!

Для заметок

«ОРЛАН-электро»

Санкт-Петербург

телефон: +7 (812) 320-88-81

ООО «Элком»

Эксклюзивный представитель ТМ «ОРЛАН»®

в странах СНГ и Восточной Европы

телефон: +7 (812) 320-88-81